



- | | | | |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> granica miasta Krakowa granice gmin istniejące budynki istniejący układ drogowy - osie ulic Wisła, ważniejsze ciekły i zbiorniki wodne obszar objęty zmianą Studium UikZP w rejonie Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach - uchwała nr XCIII/256/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 marca 2010r. | <ul style="list-style-type: none"> autostrady (KDA) drogi ekspresowe (KDS) drogi główne ruchu przyspieszonego (KDGP) drogi główne (KDG) wybrane drogi zbiorcze (KDZ) odcinki tunelowe dróg strefa ruchu uspokojonego i jej otoczenie parkingi w systemie P&R | <ul style="list-style-type: none"> linie kolejowe towarowe linie i przystanki szybkiej kolei aglomeracyjnej główne przystanki przesiadkowe kolei trasy i przystanki metra trasy tramwajowe istniejące i planowane główne węzły integracyjne komunikacji miejskiej trasy rowerowe - główne i łącznikowe | <ul style="list-style-type: none"> stacja towarowa - ładunkowa, rozrządowa zajezdnie kolei pasażerskiej zajezdnie metra terminale tramwajowe i autobusowe port rzeczny, przystań rzeczna porty lotnicze zajezdnie autobusowe, tramwajowe |
|---|--|--|--|

Wmieszkowany odcinek
SYSTEMY TRANSPORTU KIERUNKI I ZASADY ROZWOJU K4

500 0 1000 2000m
 Skala 1 : 25 000