

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- drogą elektroniczną na adres: konsultacjepbdk@mir.gov.pl,
- w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad – ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: **„Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023”**.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO:

OSOBA FIZYCZNA INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
(I)	Gmina Zielonki	ul. Krakowskie Przedmieście 116, 32-087 Zielonki	ug@zielonki.pl	Tel. 12-2850-850 fax. 12-2850-950

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSZEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSZEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
1.	Wniosek do punktu nr 7 załączniki, załącznik 1. Lista zadań inwestycyjnych – lista podstawowa.	Wniosek : Budowa Północnej Obwodnicy Krakowa	Wniosek o wpisanie na listę podstawową budowy Północnej Obwodnicy Krakowa na odcinku od węzła Modlnica DK94 do węzła nowohuckiego S7, długości 11,475 km i szacunkowych kosztach 1 396 mln zł.	Uzasadnienie na odrębnej stronie + załącznik graficzny + uchwał Rady Gminy Zielonki.

Uzasadnienie wniosku

Północna Obwodnica Krakowa to odcinek drogi krajowej który połączy istniejący już węzeł drogi ekspresowej Modlnica z projektowanym węzłem drogi krajowej S7 Łowińskiego. Długość wnioskowanego odcinka drogi ekspresowej (wg koncepcji 2 x 3 pasy) wynosi 11,475 km i łączy drogi krajowe po stronie północno – zachodniej z północno-wschodnią częścią miasta Krakowa.

Korytarz pod lokalizację północnej obwodnicy Krakowa jest rezerwowany od 50 lat i w nowej perspektywie budowy dróg krajowych i autostrad ten niezbędny odcinek obwodnicy nadal jest pomijany.

Obszary po północno-wschodniej, północnej i północno-zachodniej stronie Krakowa i gmin ościennych rozwijają się dynamicznie. W tym obszarze od lat notowane jest najwyższe saldo migracji, duża dynamika wzrostu liczby nowych podmiotów gospodarczych i nowych miejsc pracy. Istniejące bariery dostępności komunikacyjnej grożą stagnacją rozwojową.

Północna obwodnica Krakowa ma połączyć ciąg autostrady A4 z kierunku od Śląska do projektowanego odcinka S7 na terenie Nowej Huty w rejonie kombinatu metalurgicznego. To połączenie jest niezbędne dla odciążenia centrum miasta Krakowa z ciężkiego ruchu towarowego odbywającego się dzisiaj ul. Opolską w odległości 3 km od rynku krakowskiego. Północna obwodnica Krakowa ma połączyć rejon Nowej Huty i północnych dzielnic Krakowa ze strategicznym dla małopolski lotniskiem w Balicach. Odcinek tej drogi łączy też szlaki kolejowe w relacjach Kraków – Warszawa z relacją Kraków – Śląsk po obrzeżach miasta.

Wjazd do Krakowa od strony północnej i brak rozproszania ruchu tranzytowego wzdłuż granic Krakowa, gminy Zielonki jest kluczową barierą rozwoju Krakowskiego Obszaru Funkcjonalnego, co jest potwierdzone w wielu dokumentach strategicznych Powiatu Krakowskiego, Województwa Małopolskiego i planach zagospodarowania przestrzennego gminy Kraków, Gmin Zielonki, Wielka Wieś, Michałowice.

Południowa obwodnica Krakowa po oddaniu ostatnich odcinków drogi A4 jest już zapełniona i w najbliższym czasie będzie stanowiła barierę komunikacyjną w ruchu tranzytowym międzynarodowym. Domknięcie „pierścienia” obwodnicy wokół Krakowa poprawi tę sytuację dzieląc główny ruch pojazdów z zachodu na wschód czy z południa na obie niemal równe strony tej obwodnicy.

Urbanizacja obszarów na granicy Krakowa i gminy Zielonki jest zagrożeniem dla realizacji tego niezbędnego odcinka drogi gdyż decyzje na poziomie rządowym nie uwzględniają realizacji w obecnym programie budowy dróg krajowych.

Dla drugiego co do wielkości miasta w Polsce Krakowa wnioskowa obwodnica jest niezbędna. Jej budowa statystycznie spowoduje największy skok wskaźników gospodarczych dla tego miasta i regionu. Spowoduje również odciążenie dla samego miasta niszczonego nadmiernym ruchem przetaczającym się przez jego centrum. Znane są problemy z największym spośród miast Polski zanieczyszczeniem powietrza i wynikającym z tego problemami zdrowotnymi mieszkańców jak również niszczeniem najpiękniejszych polskich zabytków.

Ważnym argumentem za wpisaniem na listę podstawową przedmiotowego przedsięwzięcia jest również toczące się na nowo postępowanie o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego zamierzenia realizowane przez Województwo Małopolskie.

Ponadto wniosek realizuje opisane cele programu zawarte na stronie 1 uzasadnienia do programu:

1. *Długookresową Strategią Rozwoju Kraju, Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności;*
2. *Strategią Rozwoju Kraju 2020. Aktywne Społeczeństwo, Konkurencyjna Gospodarka, Sprawne Państwo;*
3. *Strategią Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).*

Celem głównym Programu jest budowa spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

Wniosek realizuje wszystkie cele szczegółowe opisane w uzasadnieniu na stronie 2:

- 1. Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja istniejących odcinków, budowa węzłów).*
- 2. Wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdów).*
- 3. Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).*
- 4. Poprawa dostępu do rynków i usług (połączenie miast wojewódzkich z Warszawą).*

Zakłada się osiągnięcie powyższych celów poprzez budowę brakujących odcinków dróg krajowych tak, aby powstały całe ciągi dróg krajowych łączące największe ośrodki gospodarcze kraju. Dodatkowo w ramach Programu planuje się budowę obwodnic, które poprawią bezpieczeństwo użytkowników dróg oraz płynność ruchu w ośrodkach miejskich poprzez odciążenie miast od ruchu tranzytowego.