



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, dnia 7 grudnia 2023 r.

Poz. 8470

UCHWAŁA NR LVI/90/2023 RADY GMINY ZIELONKI

z dnia 30 listopada 2023 roku

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Zielonki uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości określonej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XII/103/2019 Rady Gminy Zielonki z dnia 14 listopada 2019 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 25 listopada 2019 r. poz. 8207).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zielonki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w dniu 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Zielonki

Mirosław Golanko

Załącznik do uchwały Nr LVI/90/2023
Rady Gminy Zielonki
z dnia 30 listopada 2023 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Stawka
1.1	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	700 zł
1.2	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 000 zł
1.3	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 300 zł
2	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE Dopuszczalna masa całkowita pojazdu, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:	
2.1	DWIE OSIE	
2.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 13 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 300 zł 1 300 zł
2.1.2	nie mniej niż 13 ton i mniej niż 14 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400 zł 1 400 zł
2.1.3	nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400 zł 1 400 zł
2.1.4	15 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500 zł 1 700 zł
2.2	TRZY OSIE	
2.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 17 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 400 zł 1 400 zł
2.2.2	nie mniej niż 17 ton i mniej niż 19 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500 zł 1 500 zł
2.2.3	nie mniej niż 19 ton i mniej niż 21 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 700 zł 1 700 zł
2.2.4	nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 800 zł 1 800 zł
2.2.5	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł 2 000 zł
2.2.6	25 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł 2 300 zł
2.3	CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
2.3.1	nie mniej niż 23 tony i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł 2 100 zł
2.3.2	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 27 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł 2 100 zł

2.3.3	nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł
2.3.4	nie mniej niż 29 ton i mniej niż 31 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 900 zł
2.3.5	31 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 300 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 900 zł

3	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	Stawka
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	
3.1	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 900 zł
	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE	
4	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:	Stawka
4.1	DWIE OSIE	
4.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł 2 000 zł
4.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł 2 000 zł
4.1.3	nie mniej niż 25 ton i mniej niż 31 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 000 zł 2 000 zł
4.1.4	nie mniej niż 31 ton i do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł 2 400 zł
4.1.5	Powyżej 36 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 500 zł 2 500 zł
4.2	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
4.2.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 300 zł 2 300 zł
4.2.2	powyżej 36 ton i mniej niż 40 ton osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 400 zł 2 600 zł
4.2.3	40 ton i powyżej osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 600 zł 3 000 zł
5	PRZYCZEPY I NACZEPY	Stawka
	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	
5.1	od 7 ton i poniżej 12 ton	900 zł
	PRZYCZEPY I NACZEPY	
6	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów, liczba osi oraz rodzaj zawieszenia:	Stawka
6.1	JEDNA OŚ	
6.1.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 000 zł 1 000 zł
6.1.2	nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 000 zł 1 000 zł
6.1.3	nie mniej niż 25 ton do 36 ton włącznie oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 100 zł 1 100 zł
6.1.4	powyżej 36 ton oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne inne systemy zawieszenia osi jezdnej	1 100 zł 1 100 zł

6.2	DWIE OSIE	
6.2.1	nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	900 zł
6.2.2	nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 200 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 200 zł
6.2.3	nie mniej niż 33 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 700 zł
6.2.4	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 700 zł
6.2.5	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 800 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	2 100 zł
6.3	TRZY OSIE I WIĘCEJ	
6.3.1	nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500 zł
6.3.2	powyżej 36 ton i mniej niż 38 ton	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 500 zł
6.3.3	38 ton i powyżej	
	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600 zł
	inne systemy zawieszenia osi jezdnych	1 700 zł
	AUTOBUSY	
7	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz norma czystości spalin:	Stawka
7.1	mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie	1 000 zł
7.2	mniej niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6	500 zł
7.3	równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin do EURO 5 włącznie	1 800 zł
7.4	równa lub większa niż 22 miejsca oraz norma czystości spalin minimum EURO 6	900 zł